

24 januari 2013

## **Belgische investeerders voor Kongoboot Charlesville**

### **1. Overname-aanbod voor 1 EUR gedurende 1 week**

Vorige week kon Watererfgoed Vlaanderen, via formele ingebrekestellingen aan alle partijen en overheden, van het Hoofd van de Monumentendienst van de Duitse deelstaat Mecklenburg-Vorpommern bekomen dat de eigenaar van de laatste Kongoboot formeel verbod werd opgelegd het schip uit de haven weg te slepen naar een sloopwerf in Litouwen. Het schip staat in Rostock op een lijst van beschermde monumenten. De eigenaar had nagelaten vooraf de schrapping van deze lijst aan te vragen. Het verplaatsen en afbreken van het schip is conform de Duitse wetgeving strafbaar.

De Monumentendienst gaf ons één week de tijd om Belgische kandidaat-overnemers te vinden. Die kregen de kans het schip over te nemen voor 1,00 EUR op voorwaarde dat ze het schip in België zouden behouden.

Ondertussen ging de eigenaar in Rostock verder het schip zeewaardig te maken om het af te slepen.

### **2. Koortsachtige actie door Watererfgoed Vlaanderen**

We hebben de hele voorbije week koortsachtig maar discreet gezocht naar, en overlegd met, kandidaat-investeerders uit de publieke en private sector, uit Antwerpen en andere havensteden.

Tegelijk stonden we vrijwel dagelijks in nauw contact met het Hoofd van de Monumentendienst van Mecklenburg-Vorpommern. We hebben de voortgang van de werken aan het schip stipt opgevolgd en de Monumentendienst bij herhaling gevraagd de dreigende afvaartplannen te verhinderen en te verzekeren dat het schip en zijn erfgoedwaarden, inbegrepen het interieur, op geen enkele wijze zouden worden beschadigd. We ontvingen steeds weer de verzekering dat het schip ter plekke zou blijven en niet zou worden beschadigd.

Onder onze aanhoudende druk bevestigden de bevoegde overheden in een persbericht van gisteren dat het schip in afwachting van een Belgisch overnameproject onmogelijk van de monumentenlijst kan worden geschrapt en niet uit Rostock mag vertrekken.

### 3. Investeringsdossier

Op één week tijd stoomden we een uitvoerig investeringsdossier samen, dat het volgende omvat:

- een kort overzicht van de talrijke **initiatieven tot redding van het schip** ondernomen door Watererfgoed Vlaanderen tussen 2008 en heden;
- **brieven van twee commerciële kandidaat-investeerders** die het schip naar België willen halen, het willen behouden en erin willen investeren. Op hun verzoek wordt de identiteit van deze kandidaten niet vrijgegeven. Zij drukken een concrete en ernstige investeringsbereidheid uit onder voorbehoud van technische expertise en een sluitend businessplan. Zij zijn ook bereid eventuele onderlinge samenwerking en Vlaamse ondersteuningsmogelijkheden te onderzoeken;
- een samenvatting van de Vlaamse wetgeving inzake varend erfgoed, die **Vlaamse subsidiëring** van instandhoudings- en restauratiewerkzaamheden regelt ten belope van maximaal **80 procent van de kosten**, en informatie over de herhaalde erkenning door Minister Geert Bourgeois van de unieke erfgoedwaarde van dit schip en zijn bereidheid om een privaat project te ondersteunen;
- een gloednieuw **Manifest voor de Redding van de Laatste Kongoboot Charlesville**, dat kon worden ondersteund van maandag tot woensdag en op deze **drie dagen** (!) enthousiast werd onderschreven door **meer dan 60 organisaties** (binnen- en buitenlandse verenigingen actief rond watererfgoed en koloniaal erfgoed, maritieme organisaties en erfgoedexpertisecentra);
- informatie over een **Comité van Deskundigen en Vrijwilligers**, waaronder oud-opvarenden, dat we momenteel samenstellen op basis van talrijke spontane aanmeldingen, en dat we ter beschikking stellen van de eventuele overnemers;
- een bundel bijlagen.

### 4. Verdere stappen

Conform onze afspraak met het Hoofd van de Monumentendienst brengen we hem vandaag verslag uit. Dit verslag bestaat in de mededeling van het investeringsdossier met bijlagen.

We bezorgen het dossier ook aan Minister Geert Bourgeois en beide kandidaat-investeerders.

We hebben voorgesteld dat deze drie mogelijke financiers nu onderling overleg plegen.

Als koepel van watererfgoedorganisatie kan Watererfgoed Vlaanderen in het Charlesville-project zelf geen enkele verantwoordelijkheid nemen. We zijn echter graag ter beschikking om alle partijen te ondersteunen in hun verdere inspanningen om de Charlesville terug naar België te halen. Wij danken iedereen die de voorbije

week verdere steun heeft uitgesproken en hulp heeft geboden het dossier warm te houden. We verontschuldigen ons dat we door de tijdsdruk en de overvloed aan berichten niet in staat waren op alle reacties individueel te antwoorden. Samen blijven we duimen voor de redding van onze unieke Kongoboot !

### **Achtergrond: de Charlesville, een absoluut internationaal topstuk**

*De Charlesville (nu 'Georg Büchner' genoemd) is een historische Congoboot, in 1950 gebouwd bij Cockerill te Hoboken, geëxploiteerd tussen Antwerpen en Matadi door de roemrijke Compagnie Maritime Belge. Later kwam het schip in Rostock terecht waar het werd gebruikt als opleidingschip en jeugdherberg.*

*Het schip is een uniek topstuk van ons Belgisch, Vlaams en Antwerps erfgoed: laatste historische zeeschip gebouwd in Antwerpen, laatste Congoboot, laatste historische zeeschip van de Compagnie Maritime Belge, getuige van het koloniaal verleden van België, getuige van het Antwerpse havenverleden, levende herinnering voor zeelieden, passagiers en hun families. Daarenboven overstijgt het kaliber van dit schip in ruime mate dat van de bestaande vloot van veel kleinere, tot dusver door Vlaanderen beschermde vaartuigen. Ten slotte vertoont het schip een bijzondere esthetiek en stedenbouwkundige waarde en kan het overal een prachtige aanvulling zijn voor het waterfront.*

**Met de Mercator en de Doelse Kogge vormt de Charlesville de top-drie van ons maritiem erfgoed.**



**Watererfgoed Vlaanderen** verenigt en verdedigt al het nat en droog watererfgoed in Vlaanderen (meer dan 100 organisaties actief rond historische schepen, scheepvaart- en havenmusea, watermonumenten, watertradities, -kunst en -cultuur, toeristische en commerciële dienstverleners i.v.m. watererfgoed, experts, onderzoekers en liefhebbers). De koepel ijvert voor het behoud en de valorisatie van alle watererfgoed in Vlaanderen, voor de versterking van het waterbewustzijn van de Vlaming en voor de internationale uitstraling van Vlaanderen als baken van scheepvaart- en havencultuur.

vzw Watererfgoed Vlaanderen, Emiel Banningstraat 25, 2000 Antwerpen, [www.watererfgoed.be](http://www.watererfgoed.be), [secre@watererfgoed.be](mailto:secre@watererfgoed.be), +32 3 216 92 26