

Le Port d'Anvers veut parrainer un stade de football

Dans le dossier de l'implantation du nouveau stade de football anversoise, qui traîne depuis des années, le noeud a enfin été tranché. Un nouveau stade de 25.000 spectateurs, avec possibilité d'extension à 40.000 personnes, devrait en effet s'ériger sur le site de Petroleum Zuid d'ici 2014. L'échevin du port, Marc Van Peel, rêve déjà d'un "Port of Antwerp Stadion"

Koen Heinen



Le site de Petroleum Zuid fera l'objet d'un développement mixte.

Outre un stade de football, le site de 75 ha accueillera également des installations de transbordement fluvio-maritimes, un zoning industriel pour entreprises de production et leurs QG ainsi qu'une coulée verte de 14 ha.

Le choix de l'implantation fait partie de la délimitation spatiale de la zone du grand Anvers, que le gouvernement flamand a approuvée la semaine dernière.

Selon le ministre président Kris Peeters, le site obsolète et abandonné sera revalorisé grâce à ce développe-

ment mixte. Un programme intégré comprenant un masterplan urbanistique, un masterplan de mobilité et un plan d'assainissement est prévu pour son développement.

Le prix de revient du stade de football s'élèverait à 75 mio. d'EUR. La ville prendrait à son compte 25

mio., tandis que l'échevin du port proposera au conseil d'administration de l'Autorité Portuaire communale d'également contribuer à hauteur de 25 mio. d'EUR. Les autorités flamandes prendront à leur compte l'assainissement des terrains pollués et les coûts de mobilité.

Van Peel pose toutefois deux conditions à la contribution de l'Autorité Portuaire. Ainsi, le stade devrait accueillir les deux clubs anversoise, le Germinal Beerschot et l'Antwerp (comme c'est le cas à Bruges au Jan Breydelstadion). Il veut aussi que le nouveau temple du football porte le nom de "Haven van Antwerpen" ou - pour les matches internationaux - "Port of Antwerp".

Selon l'échevin, ce sera tout profit pour le port, tant du point de vue sociétal que commercial. Van Peel nourrit également l'espoir de voir le football anversoise renouer avec son glorieux passé et égaler le niveau du port, qui est le numéro deux de la Ligue des Champions.

www.havenvanantwerpen.be

Ahlers ouvre un centre de formation en Angola

Ahlers vient d'ouvrir à Luanda un bureau qui se spécialise dans les formations maritimes et le recrutement d'équipages pour sept navires de forage devant les côtes de l'Angola.

La création de ce nouveau centre de formation et de recrutement cadre dans "l'angolisation". Cette politique oblige les entreprises étrangères à engager au moins 50% de collaborateurs angolais. De plus, les étrangers travaillant en Angola doivent être employés par une entreprise locale. Cette obligation vaut pour toutes les activités maritimes dans les eaux territoriales de l'Angola.

Ahlers a déjà des centres à Pointe-Noire (Congo Brazzaville) et à Port Gentil (Gabon). Le groupe maritime et logistique anversoise est également agent de Nile Dutch, EuroAfrica Lines et Portline pour les trafics vers l'Afrique de l'Ouest. Ahlers voit un potentiel considérable pour le continent noir, qui a été relativement épargné par la crise et connaît des fret stables.

www.ahlers.com

Fonds européens pour un projet de la SPD Anvers

La Société provinciale de développement d'Anvers va obtenir une aide de 600.000 EUR du Fonds Européen de Développement Régional.

L'argent sera affecté à deux projets, dont un projet logistique qui répond au nom d'Interpom Project Logistiek.

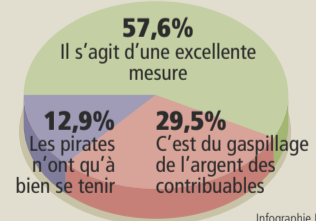
Durant la réalisation de diverses études stratégiques concernant la Porte Logistique, les SPD des cinq provinces flamandes ont décidé de créer la plateforme de concertation logistique I POL. Elle est présidée par Luc Broos, le directeur de la SPD d'Anvers. Cet organe est chargé de la coordination et de la mise en œuvre des recommandations et actions transprovinciales des diverses études.

Les moyens du FEDER permettront entre autres d'engager un manager logistique en la personne de Karel Vanroye de Buck Consultants International. La demande de subvention a été introduite auprès du FEDER par les cinq SPD.

www.pomantwerpen.be

Des militaires pour protéger les navires

Le gouvernement veut stationner des militaires ou des policiers à bord d'unités de la flotte marchande battant pavillon belge



Le plan du gouvernement belge visant à stationner des militaires à bord des navires marchands transitant par des zones où sévissent les pirates, bénéficie d'un large soutien.

Pas moins de 58% des répondants à notre enquête parlent d'une mesure excellente. Près d'un tiers estime que c'est gaspiller de l'argent (des contribuables). 13% ne se prononcent pas directement, mais pensent que les pirates n'ont qu'à bien se tenir.

www.lloyd.be

Le patrimoine maritime anversoise sous la loupe

Le Point d'Appui pour le Patrimoine Industriel et Scientifique (SIWE) et Watererfgoed Vlaanderen organiseront le lundi 25 mai une journée d'études sur le patrimoine fluvio-maritime flamand. Les associations concernées signeront à cette occasion le manifeste du patrimoine maritime, qui sera ensuite remis aux responsables politiques.

Marcel Schoeters

Durant la session du matin, l'inventaire du patrimoine maritime anversoise sera dressé. La journée d'études est en effet fondée sur le constat qu'aucun des ports mondiaux ne dispose d'une tradition maritime aussi riche que celle d'Anvers. Par rapport à des villes comme Hambourg, Liverpool et Rotterdam, Anvers a cependant pris du retard en termes de valorisation de ce patrimoine. La cité scaldienne peut pourtant se targuer d'un certain nombre de projets ambitieux comme le MAS, Red Star Line, le Port Musée et le réaménagement des quais de l'Escaut.

Ces projets et d'autres, comme le Musée de la navigation rhénane et

fluviale et la collection Eugene Van Mieghem, seront passés en revue.

Durant la session de l'après-midi, les responsables politiques, initiateurs de projets et experts opposeront leurs points de vue en vue de parvenir à une vision claire, intégrale et largement soutenue des projets nouveaux et en cours. Les initiateurs veulent ainsi signaler aux décideurs, tant politiques que privés, que le patrimoine maritime anversoise est bel et bien digne intérêt et qu'il s'agit d'une cible toute indiquée pour le sponsoring.

La journée d'études sera organisée à l'Ecole Supérieure de Navigation, qui peut d'ailleurs revendiquer le label de patrimoine maritime en tant



Anvers peut se targuer d'une riche histoire maritime.

que bâtiment protégé. Watererfgoed Vlaanderen, qui est présidé par le Prof. Eric Van Hooydonck, se propose d'inventorier et de protéger l'ensemble du patrimoine fluvio-maritime en Flandre. La coupole œuvre au maintien et à la valorisation du patrimoine fluvio-maritime en Flandre. La journée d'études aura lieu de 8h30

à 16h45. Le prix d'une participation se monte à 25 EUR, à payer via un virement sur le numéro de compte 733-0554276-48 - IBAN BE11 733 0554276 48, KBC Bank Mortsel Oude God, Gemeenteplein 4, 2640-Mortsel. Objet: Journée d'études 25-5-09.

www.siwe.be

CARNET



Rotterdam World Gateway a nommé **FRANK KEIZER** à la fonction de directeur des projets. Il sera responsable du développement et de la construction du premier terminal à conteneurs sur la Maasvlakte Deux. Keizer a durant sa carrière acquis une grande expérience des projets de grande échelle, entre autres en tant que membre de la direction de l'entrepreneur Dura Vermeer.

PETER VAN DERWEKEN est le nouveau country manager pour la Belgique de Den Hartogh Logistics. L'entreprise néerlandaise de logistique chimique a

en outre nommé **PIETER ECKHOUT** au poste d'operations manager de son implantation à Zele.



STEPHANE LE GUEVEL (41) succédera le 1er juin 2009 à Jonathan Goodman en tant que directeur général de Peugeot Belgique-Luxembourg. Goodman devient pour sa part le nouveau directeur général de Peugeot UK. Le Guevel a débuté sa carrière il y a 19 ans chez Peugeot. Il y a occupé diverses fonctions commerciales et de marketing, entre autres en Pologne, en qualité de directeur du marketing, et en Russie,

où il a lancé la filiale locale de Peugeot en 2004.

Agility a nommé **RAINER BECHLER** à la fonction de responsable de la logistique de projets pour la région de l'Europe centrale. Bechler a entre autres travaillé pour Schenker et ABX Logistics.

ULRICH OGIERMANN, le président et CEO de CargoLux, est le nouveau président de The International Air Cargo Association (TIACA). Il succède à Jack Boisen, dont le mandat était venu à expiration après deux ans.



Gefco obtient le Delphi Pinnacle Award

L'équipementier automobile américain Delphi a décerné au groupe Gefco son "Pinnacle Award 2009". La récompense a été remise à Yves Fargues, PDG du groupe français, par Tony Humphreys, directeur logistique de Delphi pour l'Europe.

Ce trophée récompense des fournisseurs de Delphi, entre autres pour la réalisation des objectifs de performance en termes de qualité et de coûts. Gefco a été distingué dans les domaines de l'approvisionnement des lignes de production, la livraison en JIT, la gestion du système qualité, les actions correctives, le rapportage et la flexibilité dans la gestion des aléas.

www.gefco.fr