

Amendement nr. 1

voorgesteld door de heren Wilfried Vandaele, Johan Sauwens en Bart Martens

Artikel 1. In het voorgestelde artikel 5 van het voorgestelde decreet tot wijziging van het Varenderfgoeddecreet wordt in het ontworpen hoofdstuk I/1 het ontworpen artikel 3/2 vervangen door wat volgt:

“Art. 3/2. Varend erfgoed kan worden opgenomen in de vastgestelde inventaris van het varend erfgoed als het een of meer erfgoedwaarden bezit en voldoende goed bewaard is of in aanmerking komt voor restauratie tot drijvend of varend object.

Varend erfgoed kan worden geschrapt uit de vastgestelde inventaris als het niet langer erfgoedwaarde bezit of als het niet langer voldoende goed bewaard is of noch voor restauratie in aanmerking komt tot drijvend of varend object. .

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere criteria voor het opnemen en schrappen van varend erfgoed in de inventaris van het varend erfgoed.”

Verantwoording

Het is wenselijk om al in het decreet te verduidelijken om welke redenen een vaartuig wordt opgenomen in de vastgestelde inventaris van het varend erfgoed. Om hierin te worden opgenomen dient het item in de eerste plaats één of meerdere erfgoedwaarden te bezitten, zoals opgesomd in de definitie van “varend erfgoed” in het ontworpen artikel 2, 1° van het decreet (de historische, wetenschappelijke, industrieel-archeologische, esthetische of andere sociaal-culturele waarde). Vervolgens is het ook vereist dat het item voldoende goed bewaard is of minstens in aanmerking komt voor restauratie. Het niet langer voldoen aan één van deze voorwaarden betekent dat het item dient te worden geschrapt uit de vastgestelde inventaris.

Zoals al was voorzien in het voorgestelde wijzigingsdecreet bepaalt de Vlaamse Regering de nadere criteria voor het opnemen of schrappen van varend erfgoed in de vastgestelde inventaris van het varend erfgoed. In het uitvoeringsbesluit bij dit decreet zullen meer specifieke criteria worden opgenomen.

Amendement nr. 2

voorgesteld door de heren Wilfried Vandaele, Johan Sauwens en Bart Martens

Artikel 2. In het voorgestelde hoofdstuk I/1 van het voorgestelde decreet tot wijziging van het Varenderfgoeddecreet wordt een artikel 3/9 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“De eigenaars en gebruikers van het varend erfgoed dat in de vastgestelde inventaris van het varend erfgoed is opgenomen, kunnen volgens de modaliteiten door de Vlaamse Regering nader te bepalen, vrijgesteld worden van:

1° scheepvaartrechten;

2° haven-, kaai-, sluis-, brug-, doorvaart-, verblijfs-, tonnenmaat- en passagiersgelden of -rechten, van welke aard of benaming ook;

3° loodsgelden en loodsvergoedingen;

4° vergoedingen verschuldigd door de gebruikers van het verkeersbegeleidingssysteem voor vaartuigen;

5° retributies voor het opmaken, het afgeven of het wijzigen van documenten met betrekking tot het vaartuig die bij de wetten, decreten en verordeningen zijn voorgeschreven;

6° retributies voor de levering van publicaties en het afgeven van platen en andere kentekens met betrekking tot het vaartuig die bij de wetten, decreten en verordeningen zijn voorgeschreven.”

Verantwoording

Voor het beschermd varend erfgoed is in het huidige artikel 12 van het *decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van het varend erfgoed* opgenomen dat de Vlaamse Regering andere faciliteiten en vrijstellingen ter ondersteuning van het beheer van het definitief beschermd varend erfgoed bepaalt. Deze worden in het uitvoeringsbesluit bij het decreet verder bepaald.

De voorgestelde wijziging van het Varenderfgoeddecreet voegt echter een geheel nieuw hoofdstuk in waarbij de inventaris van het varend erfgoed eindelijk een rechtsgrond krijgt en waarbij (in het ontworpen artikel 3/1) de mogelijkheid wordt voorzien om deze inventaris geheel of gedeeltelijk vast te stellen. In de Memorie van Toelichting bij het voorgestelde decreet houdende de wijziging van het Varenderfgoeddecreet is het volgende opgenomen: *“Er worden in het decreet geen onmiddellijke rechtsgevolgen verbonden aan opname in de inventaris. Een vastgestelde inventaris heeft wel als voordeel dat andere beleidsvelden en andere overheden welbepaalde (positieve) rechtsgevolgen kunnen verbinden aan opname van een vaartuig in deze inventaris. Er wordt onder meer gedacht aan aangepaste lidgelden of aan uitzonderingsmaatregelen in de milieuwetgeving.”* Door dit amendement worden de voordelen voor eigenaars en gebruikers van varend erfgoed, opgenomen op de vastgestelde inventaris, geëxpliciteerd. Hierbij wordt gedacht aan scheepvaartrechten, haven-, kaai-, sluis-, brug-, doorvaart-, verblijfs-, tonnenmaat- en passagiersgelden of -rechten, loodsgelden en loodsvergoedingen, heffingen in verband met verkeersbegeleiding, retributies voor het opmaken, het afgeven of het wijzigen van documenten met betrekking tot het vaartuig en retributies voor de levering van publicaties en het afgeven van platen en andere kentekens. De Vlaamse Regering dient de modaliteiten voor het toekennen van deze vrijstellingen nog nader te bepalen.