

Lillo Waterdorp groot succes

LILLO - Samen met een keur aan aanwezige politici, leden en vrienden van de vereniging Watererfgoed Vlaanderen, viel de eer te beurt aan voorzitter en bezieler Professor Eric Van Hooydonk om de editie 2012 van 'Lillo waterdorp' officieel te openen. Lillo, het charmante Scheldepolderje dat ook bekend staat als 'het boekendorp', telt vandaag de dag nog slecht 25 inwoners. Het dorp verdween ten koste van de groei van Antwerpse haven en de aanleg van de Berendrechtshuis. Dit neemt niet weg dat er wekelijks duizenden bezoekers de charme van de resterende dorpskern en Scheldehaven komen opsnuiven. De apotheose van een toeristisch jaar moet wel degelijk het initiatief Lillo Waterdorp zijn, want op zondag kon men er letterlijk op de koppen lopen.

Door Paul Van Bergen
De charmante Floriana Rombouts, beter bekend als 'Florreen', uitbaatster van de laatste Antwerpse gaarkeuken 110 werd het honderdste lid. Zij werd extra in de bloemetjes gezet omdat zij de laatste jaren als een duveltje in een wijwatervat het behoud van 'haar' gaarkeuken wist te bewerkstelligen. Zonder Florreen was deze plek waar heel maritiem Antwerpen broederlijk zijn pint, en boterham met spek komt nuttigen allang verdwenen onder een zee van containers. "Politici op het juiste spoor zetten, en op die manier varende maritiem erfgoed beschermen is de taak van Watererfgoed Vlaanderen, en daarbij is het uiterst belangrijk ook de jeugd te betrekken", aldus Van Hooydonk, die Florreen zodoende ondermeer loofde voor haar initiatief 'Rock on the dock', een gratis rockconcert dat bij iedere editie duizenden bezoekers trekt. "Jongeren en rockmuziek gaan hand in hand", ging Van Hooydonk verder. De volgende persoon die een oorkonde mocht ontvangen was de illustere Robert Vervoort, 's werelds grootste verzamelaar van Red Star Line objecten. Als vijfde generatie havenarbeider, begon Robert in 1989 met de basis van de collectie die straks deel gaat uitmaken van het toekomstig 'Red Star Line' museum, de eerstvolgende grote Antwerpse realisatie aan de waterkant. Na het overgrote publieke succes van het MAS, staat nu al vast dat dit nieuwe museum, gelegen op de locatie van waaruit miljoenen Europeanen de 'overzet' naar

Amerika waagden, een breed internationaal publiek zal aanspreken. Ook vanuit de Verenigde Staten, waar Robert ondermeer op Ellis Island, waarop het vrijheidsbeeld staat, al tentoonstelde, verwacht men grote belangstelling van bezoekers die 'back to the roots' willen gaan, en op die manier onderzoeken waar zij vandaan kwamen. Als laatste erelid ten slotte werd André Bollen geëerd. Aan André, oprichter van uitgeverij Pandora heeft het lezerspubliek ongeveer 260 maritieme titels te danken. In 2005, werd de schitterende collectie over de historische Red Star Line van Robert Vervoort overgekocht door de Marnixkring Hanze.

Appreciatie
Als afsluiter van het officiële luik richtte havenscheper Marc Van Peel zich tot de initiatiefnemers. "Drie jaar geleden werd mij gevraagd mee de schouders te zetten onder het project Watererfgoed, iets wat ik als historicus uiteraard met veel plezier deed. Nu komen wij tot de vaststelling dat wat velen zagen als een 'utopisch ideaal', al veel verder staat dan oorspronkelijk gedacht. Ik tracht dagelijks beleidvoerders te sensibiliseren omtrent het belang van ons erfgoed, en dat daaruit een economische wisselwerking ontstaat", aldus Van Peel. "Moeten wij nu weer centen uitgeven om iets 'oud' te beschermen, is een veelgehoorde kreet. Maar het heden is het verleden van de toekomst, en het is onze job om het werk van onze voorgangers te eren! Eer het verleden, en hoop op een return", aldus Van Peel. Hij

wees er tevens op dat de opbrengst van 150.000 banen in de Antwerpse haven gelijk staat aan het volledige jaarbudget van het onderwijs in Vlaanderen. Enige tijd terug keerde het Antwerps havenbestuur ook terug naar de 'bron' van de Schelde, gelegen in het Franse dorpje Gouy. Het Antwerps Havenbedrijf, dat ondermeer na de tweede wereldoorlog hielp om de 'Rue D'Anvers' in Gouy te reconstrueren uit dankbaarheid voor de bron, is daar nu mede-eigenaar van, en onthult binnenkort enkele gedenktekens ter plaatse.

Veel bekijks
Er was zondag veel volk op Lillo Waterdorp, dat gepaard ging met een boekenmarkt, opgezet onder leiding van Philippe van Iersel. De markt en de diverse stands kregen veel bekijks. Ook de boten in het haventje en de houten mijnneveger AMS 'Bernisse' stonden in de belangstelling. De Bernisse is een unieke houten mijnneveger van de Belgische Zeemacht gebouwd op de Boelwerf in 1954, die in Nederland wordt beheerd en voor de eerste maal Antwerpen bezocht. www.msbernisse.nl. Velen verdrongen zich ook bij de boekenstands op het Kazerneplein. Ook voor de kerk, het Landhuis, in het tolhuisje en in het Kruitmagazijn was veel te zien. Onder de bomen op de dijk speelde een piepklein draaiorgeltje en wandelaars trokken onder leiding van krabbevanger Werner Bril, door het dorp.

Nieuwe website
Sita Vreeling, projectleider van Watererfgoed Vlaanderen gaf een sneak preview van de nieuwe website, die als grootste troef een mogelijkheid biedt om alle projecten, bezienswaardigheden en initiatieven van de werkgroep op een vaste locatie terug te vinden via een 40-tal online pagina's. www.watererfgoed.be

Professor Eric Van Hooydonk en havenscheper Marc van Peel.
FOTO PAUL VAN BERGEN



knopen
25 jaar ervaring in belastingadvies aan de (binnen)scheepvaart. Dan raak je niet verstrikt in fiscale regels, maar geef je snel de beste oplossing aan schippers. Omdat tempo telt.

DRV Sliedrecht
Telefoon: 0184-414766
Contactpersoon: Ad Verdoorn

DRV Rotterdam
Telefoon: 010-4212020
Contactpersoon: Gerben Maarleveld

info@drv.nl
www.drv.nl

de ondernemer telt



PlandeKampanje

Berichten van het BVB

Woensdag 15 augustus heeft het BVB een Binnenvaartverkiezingscafé georganiseerd. Zes verkiesbare Kamerleden gingen in Zwijndrecht in debat met elkaar. Vertegenwoordigers van de SP, PvdA, CDA, SGP en ChristenUnie waren aanwezig om hun partijprogramma's toe te lichten en vragen uit de zaal te beantwoorden. In die zaal zaten rond de vijftig toehoorders, waaronder binnenvaartondernemers, reders, toeleveranciers, brancheorganisaties en andere betrokkenen. Veelal is gesproken over de moeilijke financiële situatie waarin Nederland, maar zeker ook onze bedrijfstak, zich bevindt. Alle partijen zien een goede toekomst voor de binnenvaart weggelegd, waardoor ze zeker de ernst van de situatie erkennen, maar hebben nog geen concrete oplossing. Dat neemt niet weg dat het een interessante bijeenkomst was met veel interactie en een open sfeer.

Binnenvaartverkiezingscafé druk bezocht

bedrijf Rotterdam heeft via een actie op Facebook en via een advertentie in het AD circa vijftig exclusieve kaarten verloot. Ook op Radio 6 en in andere media is aandacht voor dit evenement geweest. Dus voor die gelukkigen die een kaart hebben bemachtigd, belooft het een waar spektakel te worden. Het is tevens een leuke manier om mensen kennis te laten maken met de binnenvaart.

Proeftuin Maritieme innovatie
Op 12 september vindt in Sportboulevard Dordrecht de Maritime Innovation

Experience plaats. Dit carrière- en innovatie-evenement is onderdeel van Proeftuin Maritieme Innovatie. Dankzij de Proeftuin Maritieme Innovatie kunnen professionals en studenten elkaar ontmoeten bij diverse workshops, SpeedSolving sessies en lezingen. Er is tevens een innovatiemarkt, waar het BVB present zal zijn om aan de bezoekers meer te vertellen over hoe het is en wat het betekent om in de binnenvaart te werken. Het wordt georganiseerd door HME in samenwerking met het EICB. Voor meer informatie of om u aan te meden, kunt u kijken op: www.proeftuinmaritiemeinnovatie.nl

Binnenvaartpromotie op Omroep Zeeland

Woensdag 15 augustus was een leuk stukje binnenvaartpromotie op Omroep Zeeland. In het programma Zeeland Nu is vanaf minuut 13 een binnenvaartitem over het belang van de binnenvaart voor die regio. Ook is aandacht voor onmisbare faciliteiten zoals ligplaatsen en binnenhavens. In Zeeland is er erg veel activiteit waarbij de binnenvaart een grote rol speelt en moet blijven spelen. Op Uitzending gemist is de aflevering van woensdag 15 augustus terug te kijken: www.omroepzeeland.nl/zeelandnu



- Bureau Voorlichting Binnenvaart • postbus 23005, 3001 KA Rotterdam
- Tel: +31 (0)10 - 4129151 • Fax: +31 (0)10 - 4330918
- Bezoekadres: Rijn- en Binnenvaarhuis, Vasteland 12e, 3011 BL Rotterdam.
- Internet: www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl • e-mail: info@bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl

Bureau Voorlichting Binnenvaart



Wat doet het BVB voor u?

- contact met nieuwe verladers onderhouden;
- verbeteren van het binnenvaartimago;
- media-aandacht voor binnenvaart realiseren;
- gemeenten ondersteunen bij uitbreiding van haventerreinen;
- reclame maken voor de binnenvaart;
- lobbyen in Brussel en Den Haag;
- spreken op congressen;
- organiseren van werkbezoeken;
- presentaties geven op scholen;
- promotie van kleine en grote schepen;
- ontwikkelen van films, brochures, foto's, etc.

Wat kan u doen voor het BVB?

Om dit alles te kunnen realiseren is uw steun voor ons onmisbaar. Wij geloven in een goede toekomst voor de binnenvaart en willen daar graag samen met u aan verder bouwen. Voor € 0,15 per ton heeft u een professioneel voorlichtingsbureau. Heeft u vragen en/of opmerkingen? Neem dan gerust contact met ons op.



Volg ons op



Bureau Voorlichting Binnenvaart • Postbus 23005 • 3001 KA Rotterdam • T 010-412 91 51
www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl