

• Buurtbewoners willen Gedempte Zuiderdokken open

“Water kan van het Zuid een aantrekkelijke havenwijk maken”

Antwerpen

“Er is relatief weinig geld nodig om van het Zuid een van de meest aantrekkelijke havenwijken van Europa te maken. Dat kan door de Gedempte Zuiderdokken te heropenen.”

• Er is bij de bevolking een steeds groter draagvlak om de Gedempte Zuiderdokken, die de Vlaamse- en de Waalsekaai scheiden, te heropenen. Als het aan de voorzitter van Watererfgoed Vlaanderen, Eric Van Hooydonk, ligt liever vandaag dan morgen.

Het stadsbestuur sluit niet uit dat de Gedempte Zuiderdokken op termijn heraangelegd worden. Een evenementenplein behoort tot de mogelijkheden. Concrete plannen bestaan er nog niet, maar voor veel buurtbewoners is dit geen goede optie.

“En ze hebben gelijk. Als de Gedempte Zuiderdokken heropend worden, zou dat een enorme meerwaarde zijn voor de wijk en voor de hele stad. Ik pleit er zelfs voor om aansluitend op de gedempte dokken, nieuwe waterpartijen aan te leggen. Die kunnen het oude Zuid verbinden met het toekomstige Nieuw-Zuid”, zegt Eric Van Hooydonk.

“Kostenplaatje valt mee”

Een mogelijke hinderpaal is volgens het stadsbestuur, dat enkele maanden geleden een onderzoek naar de heropening liet uitvoeren, het kostenplaatje. Volgens het rapport kost het heropenen van de zuiderdokken 44 tot 54 miljoen euro. Een ander scenario, waarbij slechts één dok wordt heropend, kost tussen de 29 en 32 miljoen euro.

“De geplande sloop van het hof van beroep is voor rekening van de federale overheid. Het aanleggen van een sluis tussen de Schelde en de dokken, moet betaald worden door het Vlaams Gewest. En zo zijn er nog enkele zaken waarvoor de stad niet moet afdokken. Dat maakt dat de heropening financieel haalbaar moet zijn.”

Buitenlandse voorbeelden

En er zijn nog troeven. “Een jachthaven zou voor extra inkomsten zorgen en ook het vastgoed in de buurt zal in waarde stijgen. Wat er nu op het Eilandje gebeurt, is prachtig. Het maritiem Antwerpen wordt in ere hersteld. Dat zou in het zuiden van de stad ook moeten gebeuren. De meerwaarde daarvan is niet louter in geld uit te drukken.”

Eric Van Hooydonk verwijst naar steden zoals Rotterdam, Hamburg en Liverpool als voorbeeld. “Daar is jaren geleden al besloten om een aantal gedempte dokken te heropenen. Het heeft het water opnieuw uit de stad gebracht. Dat is wat ook in Antwerpen kan gebeuren. Maar dat is een keuze die nu moet gemaakt



Eric Van Hooydonk bij de Gedempte Zuiderdokken. “De heropening van de dokken zou een enorme meerwaarde zijn voor het Zuid en eigenlijk heel de stad”. FOTO JAN VAN DER PERRE

•• “De factuur voor de stad is minder duur dan gezegd.”

ERIC VAN HOOYDONK
VOORZITTER WATERERFGOED
VLAANDEREN

worden. Als we te lang wachten en het stadsbestuur heeft andere plannen met de dokken, kan het te laat zijn.”

Buurt in actie

Nu of nooit is ook hoe enkele buurtbewoners van de Gedempte Zuiderdokken erover denken. Een aantal bewoners heeft zich verenigd in de bewonersorganisatie *Opzuidopen*.

De organisatie heeft inmiddels al 500 handtekeningen verzameld om de Gedempte Zuiderdokken

•• “Rotterdam en Hamburg hebben al dokken heropend.”

ERIC VAN HOOYDONK
VOORZITTER WATERERFGOED
VLAANDEREN

opnieuw te openen. Op een bijeenkomst afgelopen donderdag in het M HKA kwamen ruim honderd buurtbewoners af.

Een evenementenplein zien de meeste bewoners van het Zuid dan weerniet, of alleszins minder, zitten. Dat moet zich onder meer vertalen in een petitie voor de heropening van de dokken, die momenteel de ronde doet. Ook daarop zijn ondertussen al meer dan honderd handtekeningen te vinden.

PATRICK VAN DE PERRE
http://openzuidopen.blog.com

Lien Rabey ontwerpt mooiste toga



••• Antwerpen. De Vlaamse Conferentie bij de Antwerpse balie hield gisteravond haar spraakmakende togamodeshow, waarbij ontwerpers, studenten en liefhebbers het tegen elkaar opnamen om met een zo geïnspireerd en inspirerend mogelijk ontwerp voor de dag te komen. Die werden geshouwd door advocaten zelf, voor de meesten de eerste stapjes op de catwalk. Lien Rabey won de ontwerpwedstrijd en ging naar huis met 2.000 euro. De vrouw in het midden draagt de winnende creatie. GDEW

FOTO JORIS CASAER



INTERIA DESIGN
staat voor
UW INTERIEUR

INTERIA
DESIGN

www.interia.be

ALIAS
ARCO
CASSINA
CARL HANSEN
DESALTO
DEPADOVA
DURLET
FIAM
FLEXFORM
HULSTA
INDERA
JORI
KARTELL
LAPALMA
LEOLUX
MDF ITALIA
MOLTENI & C
PASTOE
POLIFORM
PORADA
ROLF BENZ
TONELLI
VAN ROSSUM
VERARDO
verlichting
ANTA
FLOS
FOSCARINI
KUNDALINI
tapijten
CARPET SIGN
DANSKINA
JOV

NU
STOCKVERKOOP
RELAXEN

durlet

JORI
ORIGINALSCOLLECTION



JORI Symphony

U vindt ons op het Meubelplein de Piramiden | Expressweg E34/N49 | Afrit 10 of 11
Kempthoekstraat 56 | 9170 Sint-Gillis-Waas | T 03 727 13 50 | F 03 727 13 01