

Antwerpen

ANTWERPEN

Verslaafde fietsdief

Een 44-jarige fietsdief werd zaterdag rond 19 uur op heterdaad betrapt in de fietsstalling onder het Koningin Astridplein. Agenten in burger hadden de man betrapt. De veertiger probeerde de inspecteurs er nog even van te overtuigen dat het zijn eigen groene damesfiets was, waarvan hij het sleutelje verloren was. Maar even later gaf hij de diefstal toe. Meer nog: hij verklaarde dat hij wekelijks vijf tot acht fietsen steelt die hij dan ruilt tegen heroïne. Hierop werd er een huiszoeking bij de dief uitgevoerd, maar daar werden geen andere fietsen aangetroffen. De 44-jarige dief uit Antwerpen werd gearresteerd. (KAV)

ANTWERPEN

Winkeldieven slaan op de vlucht

Twee winkeldieven zijn vrijdag rond 18 uur kunnen vluchten na een diefstal in kledingwinkel Benetton aan de Leysstraat. Toen de twee dieven de winkel verlieten, trad het alarmsysteem in werking. Een neef van een verkoper achtervolgde één van de twee winkeldieven tot in een café in de Gemeentestraat. Daar volgde een schermutseling tussen de winkeldief en de getuige. De dief kreeg hulp van enkele caféklanten, waardoor de getuige het op een lopen moest zetten. Hij kon wel nog snel de zak met twaalf gestolen witte hemden meepakken. Hij ging even later met de politie terug naar het café, maar de dief was verdwenen. (KAV)

ANTWERPEN

Kindje lichtgewond

Een 8-jarig kind raakte zaterdag rond 14.40 uur gewond. Het was de Schoolstraat overgestoken tussen twee geparkeerde auto's. Een 57-jarige automobilist uit Puurs had het slachtoffer niet gezien. Het kind werd met lichte verwondingen aan hoofd en armen overgebracht naar het Stui-venbergziekenhuis. (KAV)

DEURNE

Autodief

Een 25-jarige Brusselaar werd

Motorrijder (24) verongelukt na vlucht van alcoholcontrole

ZOERSEL



Stefaan Schoofs tijdens een vakantie. Foto KOS

Motorrijder Stefaan Schoofs (24) uit Zoersel heeft zaterdagavond het leven gelaten, nadat hij was weggevlucht van een alcoholcontrole. Het is nog onduidelijk waarom hij rechtsomkeer maakte vlak voor de controle.

De politie Voorkempem had zaterdagavond een WODCA-controle opgesteld op de Antwerpsesteenweg, net voor het centrum van Westmalle.

iets voor 23 uur naderde motorrijder Stefaan Schoofs de controle. Hij kwam uit de richting

van Antwerpen. Toen hij de politie zag staan, maakte hij rechtsomkeer en scheurde tegen hoge snelheid weg. Een motorrijder van de politie zette daarop meteen de achtervolging in. «Onze collega maande de motorrijder verschillende keren aan om zich aan de kant te zetten, maar die ging daar niet op in», vertelt commissaris Jef Hertogs. «Onze motorrijder heeft toen beslist om de man op een afstand te volgen.» Op de Handelslei week de motorrijder plots af van zijn rijbaan en raakte een auto. Mogelijk kwam die uit een zijstraat gereden.

Het slachtoffer werd enkele honderden meters weggeslingerd en belandde tegen een boom. De ravage was enorm. Voor de 24-jarige man uit Zoersel kon geen hulp meer baten. De motorrijder van de politie kreeg een van de brokstukken tegen zijn knie. De wonde moest in het ziekenhuis gehecht worden. Door het ongeval was de rijweg een tijdlang afgesloten voor alle verkeer. «De politie gaat nu onderzoeken waarom het slachtoffer absoluut uit handen van de politie wilde blijven», besluit Hertogs. (KAV)

VOORSTANDERS VAN HEROPENING GEDEMPTE ZUIDERDOKKEN WINNEN TERREIN

«Stad wil geen evenementenplein»

ANTWERPEN

Wat een infovergadering over de heraanleg van de Gedempte Zuiderdokken als evenementenplein moest worden, draaide uit op een overwinning voor de voorstanders van een heropening van de historische dokken als jachthaven. Schepen Ludo Van Campenhout zegt dat het gemeentebestuur ook het liefst de dokken heropent, maar dat er momenteel geen geld voor is.

DIETER LIZEN

Via een babelbox en een fotobord met verschillende Europese pleinen konden buurtbewoners zondagmiddag in cinema Zuid hun voorkeur voor een nieuw ontwerp laten blijken. Opvallend was hoeveel aanwezigen zich luidop uitspraken voor een heropening van de originele dokken of kozen voor de foto van een plein met een enorme waterpartij. Districtsvoorzitter Chris Anseeuw kreeg dan ook bitsige commentaren te horen wanneer ze nog maar probeerde de eerder binnen het stadsbestuur vastgelegde krijtlijnen op te sommen. In die visie zou het plein een evenementenplein worden, met ruimte voor sport en spel en met parkeerplaatsen. «Een krijtlijn kan je uitvegen», nuanceerde schepen voor Stadsontwikkeling Ludo Van

Campenhout die visie. De schepen wist de heersende teneur van de infovergadering eenvoudig samen te vatten: «W.W.W. ofte 'Wij Willen Water'. En dat is wat het stadsbestuur ook wil. Het is niet onze ambitie om hier een evenementenplein van te maken. De heropening van de dokken zal echter niet voor morgen zijn en ook niet voor overmorgen. Voorlopig is er geen geld en er is gekozen om eerst de Scheldekaaien opnieuw aan te leggen en de waterkeringsmuur met 70 centimeter te verhogen.»

«Technisch haalbaar»

Professor Eric Van Hooydonk, voorzitter van Watererfgoed Vlaanderen herhaalde zijn belangrijkste argumenten waarom de zuiderdokken best heropend kunnen worden. «Het is technisch haalbaar en de opvolgrond



Ook Marcel Vanthilt en Ray Cokes mengen zich in de discussie. Foto laenen

is niet vervuild. Doordat ook de federale en Vlaamse overheid mee betalen is het perfect betaalbaar en het brengt ook geld op dankzij de exploitatie van de jachthaven.» Hoeveel zo'n jachthaven precies zou kunnen opleveren is volgens Van Hooydonk te weinig onderzocht. «Wij vragen dat de hele kosten-baten analyse verder verfijnd wordt.» Kwatongen beweren dat de actie-

groep OpenZuidOpen en Van Hooydonk er een verborgen agenda op nahoudt; ze willen vooral de Sinksenfoor en de evenementen van het plein zien verdwijnen. «Toch niet» zegt Van Hooydonk. «De dokken zijn niet zo breed, er zou perfect nog een hele kermis rond de dokken kunnen opgesteld worden.» Volgens Van Campenhout verhuizen de foor en de evenementen mogelijk

naar het Theaterplein (vogelmarkt) of het Sint-Jansplein. Op 6 en 7 juni kunnen buurtbewoners en horeca- en winkeluitbaters zich mengen in de discussie via focusgesprekken in groepen van maximaal 12 personen, waarbinnen suggesties voor het plein gedaan kunnen worden. De weg naar de ontwerproude, die in het najaar start, is duidelijk nog lang.