

GEERT BOURGEOIS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN,
BINNENLANDS BESTUUR, INBURGERING, TOERISME EN VLAAMSE RAND

Vraag nr. 176
van 10 februari 2010
van **CARL DECALUWE**

Varend erfgoed - Congoboot "Charlesville"

De tientallen Congoboten die indertijd voeren tussen België en Congo zijn gesloopt. Nu blijkt er toch nog één te bestaan, namelijk de Charlesville, die voer tussen 1951 en 1967. Daarna werd hij verkocht aan een Oost-Duitse staatsrederij en werd omgedoopt tot de MS Georg Büchner. Het schip vaart al jaren niet meer en doet blijkbaar sinds midden jaren negentig dienst als jeugdherberg in de Noord-Duitse havenstad Rostock.

In 1990 werd al eens een poging gedaan om het schip te kopen maar de hoge kostprijs bleek toen een struikelblok. Watererfgoed Vlaanderen zegt dat er terug geïnteresseerden zijn om het schip over te kopen.

Ik meen dat we deze boot gerust kunnen catalogeren als roerend erfgoed van Vlaanderen en ik had de minister daarom graag de volgende vragen gesteld.

1. Is de minister op de hoogte van het bestaan van deze Congoboot?
2. Kan Vlaanderen geen initiatief nemen om deze boot aan te kopen? Zo neen, wat is de reden daartoe? Zo ja, hoe gaat de minister dit aanpakken? Zijn er al contacten geweest? Wat zijn de resultaten van deze contacten?